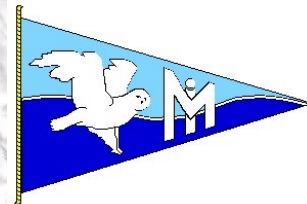


L'Eau Parleur



Le journal de bord de l' Escadrille des Mille Îles

Fondée le 11 avril
1988 l'Escadrille des
Mille-Îles a formé
plus de 5000
personnes à la
navigation

Dans ce numéro

- Les dates
d'inscription pour
les cours
session d'automne

- Le mot du
Commandant

- La passerelle

- Entendus sur les
quais

- Capitaine Trick

- La Météo :
- Les nuages



Les Escadrilles
Canadiennes de plaisance

**Dates d'inscription
des cours d'automne 2006**
Lundi 28, Mardi 29, Mercredi 30 août
Mardi 5 Sept., Mercredi 6 sept.
De 19h00 à 21h00
Endroit :Ecole Alpha, Rosemère
514-990

Cours à l'horaire (selon la demande)

- Navigation de plaisance
- Pilotage
- Pilotage Avancé
- Atelier Nœuds & Cordages
- Navigation Astronomique
- VHF (Permis Restreint – Maritime)
- Séminaire GPS 1 (Achat)
- Séminaire GPS 2 (Utilisation de votre GPS)

Le mot du Commandant



Réjean Lalonde N

La navigation se pratique en été, son apprentissage se fait en automne et en hiver.

La saison de navigation va bon train malgré les nombreux jours de pluie qui s'amuse à venir la perturber. Mais ce n'est pas ça qui va nous décourager ; on en a déjà vu d'autres, nous les passionnés des bateaux et de la navigation

Le comité de formation de l'Escadrille des Mille Îles se prépare déjà pour les cours de la session d'automne; ils seront prêts à vous recevoir.

Vous avez passé l'examen pour obtenir votre carte d'opérateur d'embarcation de plaisance, est-ce suffisant ? Le plaisancier compétent doit et veut en savoir plus lorsqu'il pilote son bateau.

Pour ceux qui en sont à leur premiers pas, le cours Navigation de plaisance leur procurera les connaissances

premières et prioritaires pour naviguer plus sécuritairement et en connaissance de cause sur nos plans d'eau, à l'intérieur des côtes. Ils y apprendront le vocabulaire commun et ses termes marins, l'équipement de sécurité nécessaire et obligatoire, le début de lecture de cartes marines, les calculs de vitesse, temps etc.

La réussite de l'examen leur permettra de devenir membre des Escadrilles Canadiennes de Plaisance et bénéficier des avantages. (Suite à la page 2)

Le journal de bord de l' Escadrille des Mille Îles

Le mot du Commandant

(suite de la page 1)

D'autres veulent parfaire leur apprentissage en poursuivant avec les cours plus avancés et tellement intéressants comme Pilotage et Pilotage avancé. Ce qui devrait leur inculquer assez de connaissance pour leur permettre d'entreprendre un plus long voyage même sur les mers du monde. Le simple fait d'apprendre ces notions avancées de navigation peut être intéressant et enrichissant pour certains.

Il y a aussi d'autres cours et ateliers que les instructeurs compétents de votre escadrille peuvent dispenser : cours de météo, nœuds, épissures et cordages, utilisation du récepteur GPS, Matelotage voile, Feux et signaux de détresse, radio VHF, etc etc.

Les ECP travaillent continuellement à l'amélioration des cours et à en créer d'autres pour répondre aux besoins des plaisanciers : VOUS.

Donc, profitez de la saison morte pour parfaire vos connaissances en navigation et inscrivez-vous à un cours de votre choix.

L'escadrille des Mille-Îles est à votre écoute et compte combler les besoins de formation en

navigation de ses membres actuels et futurs.

La Passerelle :

Par Denis Roy, Nc

Qui connaît la fonction de la passerelle? La Passerelle est l'équivalent du conseil d'administration . La passerelle gère, dirige, prépare les cours de formation et rend des comptes aux membres de l'escadrille.

Chaque membre de la passerelle a une tâche très importante à accomplir pour l'ensemble de l'escadrille de la même façon qu'un équipage dans le poste de commandement d'un navire, pour que le bateau avance et se rendre à destination

Le but premier des Escadrilles Canadiennes de plaisance est de fournir une formation nautique de qualité aux plaisanciers, qui pourront alors devenir membre et avoir accès aux avantages d'être membre.

Le poste le plus important dans une escadrille est le poste d'instructeur. Se sont de bénévoles dévoués à vous démontrer que la navigation de plaisance pour qu'elle soit

LA PASSERELLE 2006-2007

*Commandant, Réjean
Lalonde, N*

L/Commandant Exécutif, Denis Roy Nc

L/Commandant Formation, Guy Joncas

P/Lt Assistant Formation, Daniel Bérubé,

P/Lt Secrétaire, Linda Brault

P/Lt Trésorier, Claude Beaulieu, NS

P/Lt Adhésion, Roland Therrien,

P/Lt Relations Publiques, Serge Roy

P/Lt Services à la clientèle, Serge Roy

P/Lt RaMar, André Jean Suta P

P/Lt Environnement, René Mailloux

P/Lt Capitaine de Port, Anthony Chalfoun, P

P/Lt Approvisionnement, Pierre Laurin, PA

P/Lt Éditeur, Denis Roy Nc

*Communications électroniques
et le site Internet
Denis Roy Nc*

Commandant Retiré, André Levert, NS

Collaborateurs :

Réjean Lalonde
Gilbert Bouchard
Capitaine Trick
Denis Roy

L'Eau Parleur Numéro Aout 2006

Édition
Denis Roy

Distribution
Réjean Lalonde

Sur le Web: <http://emi.cps-ecp.org>
Par téléphone: 514-990-4271

Le journal de bord de l' Escadrille des Mille Îles

plaisante doit être en premier lieu sécuritaire.

Nos Instructeurs sont supportés par le Lieutenant-Commandant Formation, il gère tout ce qui tourne autour de la formation en trouvant les locaux adéquats, en commandant le matériel de formation requis pour chaque cours selon le nombre d'étudiants inscrits. La tâche est énorme lorsque le nombre de cours et séminaires donnés par notre escadrille est d'environ de 200 à 300 par année. Les autres membres de la passerelle peuvent l'assister au besoin durant les périodes critiques de début et de fin de session. (suite page 3)

La Passerelle :

(Suite de la page 2)

Le poste de commandant prend aussi son importance, un bon commandant analyse et supporte tout les autres membres de la passerelle pour que tous les engrenages ne bloquent pas. Il est prévoyant par son expérience et « coach » les nouveaux membres de la passerelle dans leurs nouvelles tâches sans les faire à leur place.

Sans oublier les autres postes de la passerelle, Il s'agit de postes qui permettent à l'escadrille d'être vue, lue et entendue. La publicité par notre journal et dans les journaux locaux, notre site Internet, les caquettes que nous portons.

La sécurité,
Environnement c'est les postes

RAMAR, Capitaine de Port et Environnement qui vous avise de tout changement aux conditions de navigation dans notre région.

Si l'aventure du bénévolat ou de l'enseignement vous intéresse, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone, par courriel ou en personnes lors de nos soirées inscriptions. Il y a toujours des postes à combler au niveau des instructeurs et des assistants à la formation, venez partager votre passion de la navigation avec nous.

Entendu sur les quais :

Par Denis Roy

Pour les amateurs de chants marins, nous avons eu de la grande visite de la France, du Finistère, plus précisément de la région du Plougastel-Daoulas. Le groupe Breton de chanteurs marins « A Virer » ont fait une série de spectacles lors des Fêtes de la Nouvelle-France à Québec au début août et sont venus à Montréal, pour un soir de spectacle sur les quais du vieux port, à l'invitation de l'union française.

La soirée sur les quais du vieux port de Montréal s'annonçait un peu venteuse. Après quelques ajustements, la soirée fort bien animée par Dédé et sa vingtaine d'amis chanteurs marins. Les spectateurs ont été invités à les accompagner par des danses bretonnes, devant la scène, le tout sous l'éclairage de la pleine lune et dans l'ambiance marin du vieux port de Montréal.

Après 2 heures de spectacle, et après le rappel, Dédé nous a invités à venir les revoir dans 2 ans lors du 400^{ème} anniversaire de la ville de Québec. Leur présence et leur entrain furent fort appréciés par la centaine de spectateurs présents.

Pour les personnes qui veulent en savoir plus sur le groupe « A Virer », ils sont présents sur le web, à l'adresse : <http://www.avirer.com> Vous y trouverez quelques échantillons audio et vidéo de leurs talents.



Le groupe « A Virer » dans le vieux port de Montréal (août 2006)

Le journal de bord de l' Escadrille des Mille Îles

Capitaine Trick

Pas profonds les hauts-fonds

En vacances depuis maintenant neuf ans, trente sept jours et 2 semaines, j'appelle les copains Ti-Deni dit Rapido les Bobettes ainsi que Ray-Nay dit « LeDoc » pour une sortie sur la mer en face de la marina Oka les Bains.

On part en labourant tranquillement tout le fond de la marina avec le moteur au fond. Honnêtement, instructions me fut donnée me demandant de vous avouer que c'était dans l'unique but de creuser un chenal pour les autres.

Heureusement des préposés bénévoles et des ricaneurs spectateurs sur les quais nous encouragent et nous assistent dans nos efforts communs mouvementés pour sortir de ces lieux pervers, là où la profondeur est en hauteur.

Espérons qu'ils vont être là au retour parce que, cibolac!... on va coucher au large jusqu'à l'automne quand y va faire frette pis mouillé. En tout cas on verra bien. J'entends murmurer Le Doc aux poils aux joues qui souffle dans l'oreille de Ti-Deni : « S'il le faut on fera de nouveau venir à la rescousse le Coast Runner soufflé 2 forces brutes du Capitaine Trick ; lui y tire pas mais y pousse un peu, ça aide ».

Enfin, consolons-nous, au moins il y a de l'eau jusqu'au fond du lac.

Toujours est-il qu'on part vers le large. Belle journée de voile sans problème avec nos 31 passagers petits et grands, gros et grosses, dont plusieurs aident à la manœuvre et boivent notre Bleue. Les autres placotent ou discutent de l'élevage des enfants, de tricot, de maquillage, de teinture de cheveux, de la belle vaisselle neuve égratignée et de leur mari, cet être

charmant, sublime et supérieur dont elles ne sauraient se passer... bien sûr.

Il est maintenant 36 heures, 11 minutes et 1.9 secondes, il faut rentrer, c'est dimanche après-midi et plusieurs pauvres infortunés à bord travaillent demain... pauvres petits eux-autres ! Cette fois, le tug boat du capitaine sera là (si celui-ci débarque avant) pour nous recevoir et accomplir sa sainte mission, comme toujours. Le Doc appelle donc Trick à la rescousse via la VHF. Une fois, 2 fois, 3 fois ; pas de réponse. Il sombre donc dans un état psychotique de découragement avancé. «LE TRICK Y-EST JAMAIS LÀ QUAND ON A BESOIN DE LUI! » hurle le barreur.

Ayant cru entendre prononcer mon nom, je m'approche doucement de ce bon jeune homme aux gros poils aux joues, qui barre le bateau.

«Aurais-je t'y entendu que vous m'appelassiez en vociférant mon nom? (dans ces moments cruciaux je parle toujours un bon Français) et j'ajoutai «:Que puis-je pour toi mon bon petit bonhomme?»

« Trick? Quoi cé que tu fais icitte? »

« Là m'a laissé échapper mon calme; écoute moé bien avec tes 3 oreilles, mon jeune freluquet aux poils rudes aux joues, c'est toé qui m'as invité sur ton bateau pour cette promenade tranquille. T'en rappelles pas non? T'as pas besoin de m'appeler sur la VHF quand je suis sur le même bateau que toé,,,stie! Y-é long le boat mais, un peu de respect quand même».

«Vu que t'es maintenant poli et repentant, je vais consentir à sortir mon tugboat soufflé et on va faire le dernier boutte. Tu me demandes comment ça coûte ? C'est pas important, demande à Ti-Deni de s'occuper un peu; comme ça y dérangera moins les autres. Non, non, non, envoie-le pas à la piscine, y va être obligé de se mouiller avant de se baigner et y aimera pas ça j'en suis sûr,» (suite à la page 5)

Le journal de bord de l' Escadrille des Mille Îles



(suite de la page 4)

Je ne vous apprendrai rien en vous disant que le Trick a de nouveau fait son travail et a sauvé l'équipage et les passagers de la tragédie de ne pas pouvoir entrer au port et devoir ainsi passer un automne frais dans une baie de l'autre bord du lac en attendant que l'eau remonte..

Là où ça s'est gâté, c'est quand le Ti-Deni a voulu essayer, je dis bien essayer, d'enrouler une amarre autour d'un vieux pieu du quai pour hâler le bateau. Il l'a lancé au moins 16 fois à côté du pieu, la moitié sur le quai, l'autre dans l'eau. Pas moyen d'enfiler la boucle de l'amarre dans le pieu.

C'est ici que j'intervins de nouveau paisiblement et sans brusquerie, en démontrant tout du petit truc du lancer de l'amarre mouillée. Cette fois, je ne vous le décris pas, mais je vous laisse le deviner ou mieux l'apprendre et l'absorber dans vos petits méninges marins et utiliser au besoin.

Juste une petite idée comme ça, je vous pose ces petites questions existentielles :

- Combien de fois avez vous accroché le fond du lac cet été ?
- Combien de fois avez-vous entendu quelqu'un appeler la Garde Côtière sur le VHF avec des Mayday sans raison d'urgence mais pour une simple panne d'essence et sans pouvoir indiquer l'endroit exact où se trouve la bateau ?
- Combien de fois avez vous cherché où était la bouée verte sur le lac en vous demandant à quel endroit précis vous vous trouviez, la direction à suivre et dans combien de temps vous arriverez à destination ?

Le GPS est un outil de travail pour la navigation, il ne réfléchit pas à la place du pilote Il ne corrige pas ses erreurs non plus.

Les cours des Escadrilles et les petites expériences des participants, ça pourrait-y aider des fois ? Pensez-y ; les inscriptions annuelles pour les cours, ça s'en vient vite.

**Inscriptions aux cours
de navigation:
Automne 2006
28-29-30 août ,5-6 sept.
de 19h00 à 21h00
Ecole Alpha
334 rue Académie
Rosemère**

Venez nous rencontrer durant les soirées d'inscription pour avoir plus de détails sur nos formations et séminaires.

Vous êtes déjà formés, vous voulez partager vos connaissances et expériences, nous sommes toujours à la recherche d'instructeurs et de moniteurs pour nos différentes formations

N'hésitez pas venez nous rencontrés

Le journal de bord de l' Escadrille des Mille Îles

Météo

Par Gilbert Bouchard
Instructeur Météo

Ce cinquième article se veut une description sommaire de certains nuages énumérés lors de la première parution.

Les cirrus «Ci», les cirrostratus «Cs» et les cirrocumulus «Cc» font partie des nuages de l'étage supérieur.

- Les CIRRUS «Ci»: Ils sont composés de longs filaments blancs ou de mèches fibreuses «tels des cheveux d'anges» par beau temps, de bancs, de longues bandes qui se détachent distinctement sur le ciel bleu. Leurs formes et textures font souvent penser à une queue de cheval.. Toutefois, lorsque la couverture de Ci semble vouloir envahir le ciel «particulièrement en provenance de l'ouest ou du sud-ouest» il pourrait s'agir d'un signe avant-coureur d'un changement de temps. Les Ci émergent parfois de la partie supérieure des orages «Cb» parvenus à terme car des vents de haute altitude peuvent disperser l'enclume dans le ciel et parfois même les répandre à une grande distance du lieu de l'orage. Ces nuages étant très haut dans le ciel «où les températures y sont très froides» ne sont composés que de cristaux de glace.

Attention! La traînée de condensation ou «contrail» laissée en altitude par les avions n'est pas un nuage, même si elle peut ressembler à un Ci. La vapeur d'eau est l'un des produits de combustion des moteurs d'avion. À haute altitude, où la température est de -30 à -50° C et l'humidité relative d'environ 35%, cette vapeur d'eau rejetée par les moteurs se condense en longs panaches dans le sillage des avions.

- Les CIRROSTRATUS «Cs»: Ce mince voile de cristaux de glace peut se présenter sous forme de bandes mais prend plus souvent

l'aspect de nappes qui recouvrent le ciel. Il est facile de reconnaître les Cs en raison du halo qu'ils produisent parfois autour du soleil ou de la lune. Ils ont une couleur blanchâtre, transparent, de texture fibreuse ou lisse. L'aspect uniforme de ces nuages est dû aux cristaux de glace soulevés et réguliers en haute altitude. Ces nuages indiquent habituellement l'approche d'un important système météorologique susceptible d'entraîner une modification du temps et d'apporter des précipitations dans les prochaines 24 heures. Les formations de Cs provoquent parfois des averses de neige qui s'évaporent avant d'atteindre le sol et sont alors considérés comme des virgas «phénomène se produisant lorsque de l'eau ou des cristaux de glace qui tombent de nuages, s'évaporent avant de toucher le sol».

- Les CIRROCUMULUS «Cc»: Ils prennent habituellement la forme d'une vaste couche qui fait penser aux rides laissées par les vagues dans le sable, d'apparence grenée «qui présentent de nombreux petits points ou d'éléments arrondis rapprochés», à l'apparence d'écaillés de poissons, en rouleaux ou floconneuse. Ces nuages sont habituellement visibles à la périphérie des systèmes de basse pression. Ils sont souvent associés à la présence d'un courant-jet «qui, les faisant rouler sur eux-mêmes, leurs donnent l'apparence de rouleaux ou de couches ondulantes dans le ciel». Les formations isolées n'annoncent rien de particulier mais les couches étendues qui se développent dans une certaine direction peuvent signaler l'arrivée d'un système de fronts.

Mon prochain article portera sur les nuages à développement vertical «ou dits de convection».

Sur le web, en français, le site d'Environnement Canada

<http://www.msc-smc.ec.gc.ca/education/>